



Nissan, A2A e il Comune di Milano sviluppano un grande piano urbano di infrastrutture pubbliche di ricarica rapida per veicoli elettrici

- Via libera dal Comune all'installazione sul territorio comunale di 12 colonnine di ricarica rapida Nissan in partnership con A2A
- La tecnologia Nissan e A2A al servizio del Comune di Milano per sviluppare la mobilità elettrica nella città migliorando qualità dell'aria, efficienza energetica e libertà di circolazione
- Milano diventa la prima città in Italia a dotarsi di una rete capillare di infrastrutture di ricarica rapida che consente di alimentare i veicoli elettrici fino all'80% in massimo 30 minuti
- I clienti del servizio A2A E-moving e i nuovi abbonati potranno rifornirsi illimitatamente presso tutte le colonnine di ricarica in città
- Si tratta della principale iniziativa in Italia per il numero di stazioni installate in una singola città. La sola Milano con questo progetto sarà dotata di più colonnine pubbliche che quelle presenti sull'intero territorio nazionale*

Milano, 23 marzo 2016 - Il Comune di Milano ha approvato oggi il progetto avviato da Nissan in partnership con A2A per lo sviluppo della mobilità elettrica nel Comune di Milano.

Come partner ufficiale di UEFA Champions League e maggior produttore di veicoli elettrici al mondo, Nissan metterà a disposizione della UEFA e degli sponsor associati un parco di oltre 100 veicoli elettrici a zero emissioni per la finale di Champions League che si terrà a Milano il 28 maggio 2016.

A2A, che ha sviluppato un proprio sistema di gestione della ricarica, e Nissan, che ha progettato e fornito le colonnine di ricarica rapida, doteranno la città di una infrastruttura all'avanguardia che rimarrà a titolo gratuito al Comune di Milano.

“Siamo orgogliosi di essere stati i primi ad inserirci in un progetto specifico sulla qualità dell'aria e sul miglioramento dell'impatto ambientale a Milano insieme a A2A”, ha dichiarato **Bruno Mattucci, Amministratore Delegato di Nissan Italia**. “Questa partnership tra pubblico e privato nasce da una visione lungimirante del Comune di Milano che si è posta l'esigenza di risolvere il limite dei blocchi del traffico poiché i veicoli elettrici circolano sempre. Le colonnine di ricarica veloce realizzate da Nissan per la città di Milano saranno determinanti per lo sviluppo della mobilità elettrica e verranno lasciate a disposizione dei cittadini in misura permanente. Tramite questa iniziativa le colonnine di ricarica rapida pubbliche passano da zero a 12 unità”.

Le nuove stazioni di ricarica potenzieranno l'infrastruttura attuale gestita da A2A che a Milano si compone di 32 colonnine di ricarica accessibili al pubblico grazie al progetto E-moving, che in virtù del know-how del primo gruppo multi-utility italiano ha portato importanti sviluppi in termini di mobilità elettrica nel capoluogo lombardo.

“A2A è impegnata da tempo nella realizzazione di soluzioni per la mobilità elettrica”, spiega **Valerio Camerano, Amministratore Delegato di A2A**, “la nostra infrastruttura di ricarica fornisce un valido contributo anche alla riduzione delle emissioni legate al traffico automobilistico nelle aree cittadine. La partnership con Nissan e il Comune di Milano è un ulteriore importante passo avanti nella gamma di servizi offerti ai cittadini in ottica Smart City, che – conclude Camerano - apporterà benefici alla qualità della vita dei milanesi”.

Il progetto ha lo scopo di diffondere la cultura della mobilità sostenibile in una delle aree metropolitane più significative d'Europa, offrendo un'infrastruttura tra le più avanzate per copertura territoriale e numerosità degli standard elettrici disponibili. L'iniziativa è la più grande in Italia per il numero di infrastrutture di ricarica rapida installate in una singola città e doterà Milano di oltre il totale delle colonnine veloci pubbliche presenti sull'intero territorio nazionale.

Le nuove infrastrutture permetteranno una ricarica dell'80% della batteria in massimo 30 minuti e renderanno più agevole l'utilizzo di veicoli elettrici, contribuendo all'abbattimento delle emissioni inquinanti.

"Il futuro delle grandi città è a impatto zero. – sottolinea l'**assessore alla Mobilità e Ambiente Pierfrancesco Maran** - Milano, che negli ultimi 3-4 anni ha vinto la grande sfida della sharing mobility, nei prossimi 5 dovrà diventare il laboratorio della mobilità elettrica. Le infrastrutture in questo senso sono fondamentali ma ad oggi, in Italia come in molte città d'Europa, non sono adeguate. Ringraziamo quindi Nissan per la lungimiranza con cui ha deciso di investire nella nostra città con queste nuove colonnine, che si affiancano a quelle gestite da A2A. La collaborazione tra il pubblico e il privato è strategica per arrivare alla svolta che Milano, prima che in altri posti, può e deve realizzare in tema di sostenibilità".

###

*Dati Cives gennaio 2016 - Commissione Italiana Veicoli Elettrici a Batteria, Ibridi e a Celle a combustibile

Contatti stampa

Nissan

Fulvio Ferrari

Corporate & Internal Communications Manager

Telefono: +39 06 90808430

E-mail: F.Ferrari@nissan.it

<http://www.newsroom.nissan-europe.com/it/>

Comune di Milano

Giulia Cusumano

Ufficio Stampa Comune di Milano

Assessorato Mobilità, Ambiente

Metropolitane, Acqua pubblica, Energia

Tel. [+39] 02.88450465

E-mail: Giulia.Cusumano@comune.milano.it

A2A

Giuseppe Mariano

A2A S.p.A.

Responsabile

Ufficio Stampa

Corso di Porta Vittoria, 4 – 20122 Milano

T [+39] 02 77204583

giuseppe.mariano@a2a.eu - www.a2a.eu